



**BINNENGEKOMEN  
TEAM DOCUMENTSERVICES  
D.D. 29-03-2019  
No. 2019-09802  
Portefeuillehouder Krabbendam  
Organisatieonderdeel Ruimte-Mobiliteit**

**ARTIKEL 47 VRAGEN**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht  
Postbus 1992,  
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 29-03-2019

**Betreft:** Art. 47 vragen van 50PLUS inzake de RIB voortgang internationale bushalte

Geacht college,

1. Is er overleg geweest met buurtbewoners c.q. vertegenwoordigers omtrent de tijdelijke halteplaats aan de groene loper of wordt dit pas op 28 maart 2019 in de informatiebijeenkomst gedaan?
2. Is er gesproken over een aanrijroute en een vertekroute in de tijdelijke situatie en waarom is dit niet in de RIB opgenomen?
3. In het debat heeft u geen informatie kunnen of willen geven over de tijdelijke halte die nu op de groene loper ligt. Is er een poging gedaan om de raadsleden mee te nemen in de overwegingen om de tijdelijke halte op deze plek te leggen? Zo ja, wanneer? Zo nee, waarom niet?
4. Uit de berekening blijkt dat de kosten hoger zijn omdat er aanpassingen zijn? Is het huidige voorstel dan definitief? Wat is de hoogte van het bedrag van de overschrijding?
5. U praat over een extra bijdrage van de provincie van 510K. Is dit een extra bijdrage voor het internationaal busstation of voor het totale Stad en Spoor, waarvan wellicht een gedeelte voor het internationaal busstation kan worden gebruikt?
6. U gaat er vanuit dat de exploitatie dekkend is? Kunt u de raad inzicht geven in de exploitatie?
7. Bent u van mening dat dit een project is dat als een majeur project gezien moet worden? Dit naar aanleiding van de behandeling Rekenkamerrapport Geusseltbad.
8. In een ingezonden brief maakt de directeur van Flixbus bezwaar tegen het halteren op de groene loper omdat 's nachts de traverse in het station gesloten is. Maar dit geldt toch ook in geval het internationale busstation aan de Meerssenerweg ligt?
9. Flixbus stelt: 's Nachts is deze locatie (groene loper) verlaten met vrijwel geen passanten, en daardoor sociaal onveilig en geen prettige locatie. Dit is toch nog in sterkere mate het geval indien de bushalte op de Meerssenerweg ligt?

Met vriendelijke groet,

Bennie van Est  
50PLUS